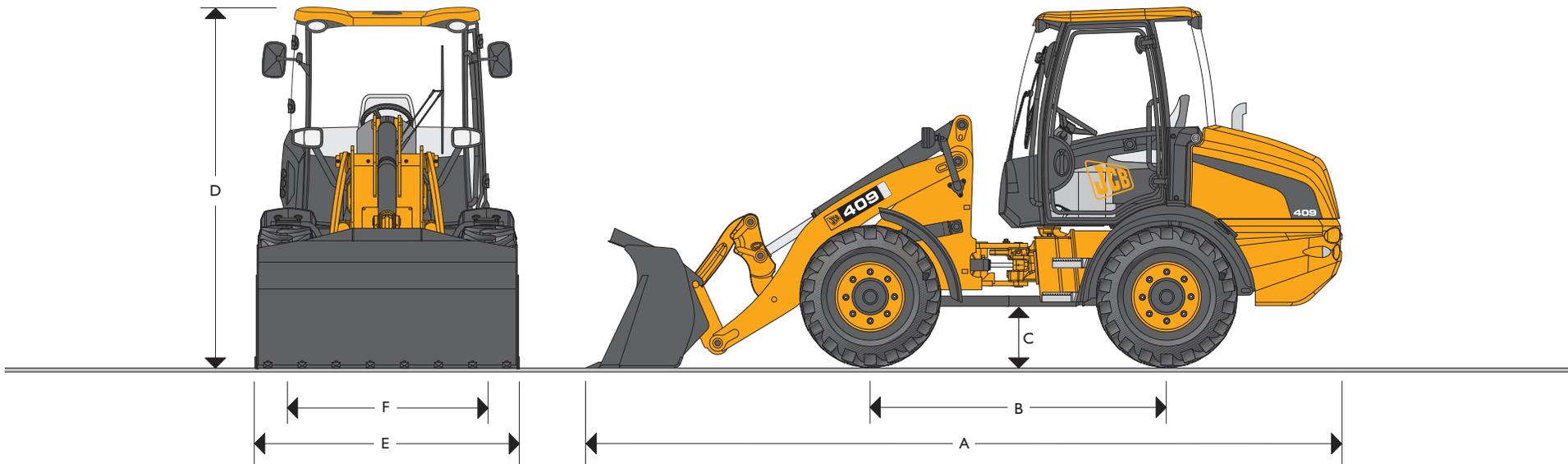




# JCB-RADLADER | 409



MOTORLEISTUNG: 75 PS (56 kW)  
 MAX. EINSATZGEWICHT: 5820 kg  
 MAX. SCHAUFELINHALT: 1,6 m<sup>3</sup>



## STATISCHE ABMESSUNGEN

	mm		kg	
A Gesamtlänge mit Standardschaufel	5465	Achslast vorne*	1970	
B Radstand	2205	Achslast hinten*	3850	
C Min. Bodenfreiheit	472	Betriebsgewicht (inkl. Standardschaufel)	5820	
D Höhe über Kabine	2643	Wenderadius innen	2079	
E Max. Schaufelbreite	1950	Max. Wenderadius über Schaufel	4432	
F Spurbreite	1490	Max. Wenderadius über Reifen	3979	
		Articulation angle	grad	± 40°
		Breite über Reifen	mm	1900

Hinweis: Alle Abmessungen basieren auf Grundmaschine mit Goodyear-Bereifung 16.0/70-20 SGL. \* Achsgewichte basieren auf unbeladener Schaufel in Transportposition.



# JCB-RADLADER | 409



## MOTOR

Typ	4-Zylinder-Diesel	
Hersteller	Deutz	
Modell	TD2011 L04i	
Hubraum	l	3.62
Bohrung	mm	96
Hub	mm	125
Selbstansaugend	Turbolader	
Zylinder	4	
<b>Nennleistung</b>		
Bruttoleistung gem. SAE J1995/ISO 14396	kW (PS) bei 2.500 U/min	56 (75)
Nettoleistung gem. J1349/EEC 80/1269	kW (PS) bei 2.500 U/min	53 (72)
<b>Nenn Drehmoment</b>		
Brutto-Drehmoment	Nm bei 1.700 U/min	250

## ANTRIEB

Typ	Hydrostatisch	
Hersteller	Rexroth	
Modell	A6VM	
1. Fahrstufe	km/h	6
2. Fahrstufe	km/h	20

## ACHSEN

Typ	Gerade	
Hersteller	JCB	
Modell	III	
Achsübersetzung / Übersetzung Zwischengetriebe	19.30 / 2.10	
Max. Pendelwinkel zwischen Vorder- und Hinterwagen	grad	± 10°

## ARBEITSHYDRAULIK

Pumpentyp	Zahnradpumpe	
Max. Pumpfördermenge	l/min	78
Max. Pumpdruck	bar	250
<b>Hydraulik-Arbeitsspiel bei voller Drehzahl:</b>		
Heben (volle Schaufel)	Sekunden	
	4.9	
Auskippen (volle Schaufel)	3.5	
Senken (volle Schaufel)	3.0	
Gesamtspiel	11.4	

## FÜLLMENGEN

	<b>Liter</b>
Hydraulik und Antriebssystem	70
Kraftstofftank	80
Motoröl	12
Achsöl (vorne)	4.4
Achsöl (hinten)	6.05

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Systemspannung	Volt	12
Lichtmaschine	Ah	80
Batterie	Ah	110

## STANDARD AUSSTATTUNG

**Hubgerüst:** Einhebel-Servosteuerung, Parallelhub-Kinematik, hydraulischer Schnellwechsler

**Motor:** Vierzylinder-Turbodiesel, ölgekühlt, zweistufiger Zyklon-Luftfilter, Einteiliger Kraftstofffilter, Lüfterschutz

**Getriebe:** 2-stufiger Hydrostat, kombiniertes Brems-Inch-Pedal, Fahrtrichtungsschalter am Joystick-Bedienhebel

**Achsen:** Gerade Achsen

**Bremsen:** Innenliegende, im Ölbadlaufende Bremsen mit kombinierter Handbremse, Federbetätigte, hydraulisch entriegelnde Feststellbremse.

**Elektrik:** Scheinwerfer/Rückleuchten laut StVZO, Rückfahrcheinwerfer, 80-Ampere-Lichtmaschine

**Hydraulik:** Zahnrad-pumpe mit Prioritätsventil für die Lenkung, 3-Kreis-Hydraulik

**Kabine:** ROPS/FOPS-Schutzvorrichtung, individuell verstellbarer Sitz, Kabineninnenbeleuchtung, Verstellbare Lenksäule, Sicherheitsverglasung, elektronische Überwachung mit Warnanzeige, Scheibenwisch/waschanlage vorne und hinten, 3-stufiges Heizungsgebläse mit wechselbarem Kabinenluftfilter, Optionale Analoganzeigen, weit öffnende Tür, Radioeinbauschacht (nur bei Komfortkabine), Einhebel-Servojoystick, Verbundglas, Joystickabschaltung, Arretierung für geöffnete Tür, Aufbewahrungsfach.

**Karosserie:** Kotflügel vorne und hinten, 2 fest montierte Trittstufen, umlaufendes Kontergewicht hinten über gesamte Breite, Abschleppvorrichtung, Hubösen, Ölwannekit.

## OPTIONALE ZUSATZAUSRÜSTUNG

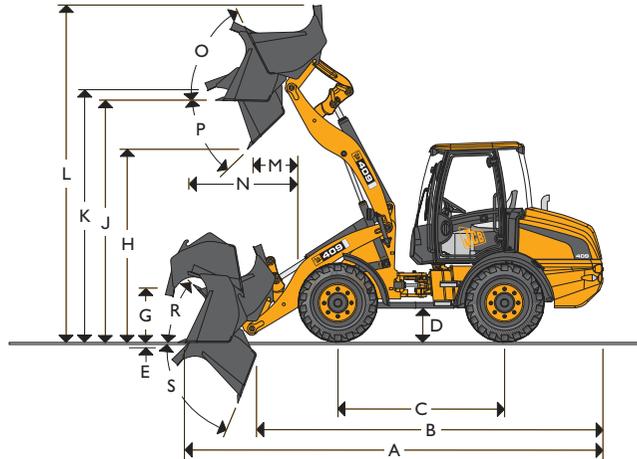
Hydraulische Schwingungsdämpfung „SRS“, luftgefederter Fahrersitz, Kriechgang, 4-Kreis-Zusatzhydraulik, Komfortkabine, Arbeitsscheinwerfer vorne und hinten, Feuerlöscher, Radiovorbereitung, Rückwärtsfahr-Signal, Rundumleuchte, verstellbare Lenksäule, Rückwarneinrichtung, Nebelschlussleuchten, Sonnenblende, biologisch abbaubares Hydrauliköl, Schiebefenster, elektrisches Schnellwechsler- Abschalventil, Hilfsventil-Kit , Sicherungsstrebe, Dokumententasche, Batterie Hauptschalter, Kabinenschutzgitter.

## REIFEN

335/80 R20 Dunlop SPT9; 365/80 R20 Dunlop SPT9; 405/70 R20 Dunlop SPT9, 405/70 R18 Dunlop SPT9; 400/70 R20 Goodyear IT520; 420/75 R20 Goodyear IT520; 12.5 20 Goodyear MPT; 16.0/70-20 Goodyear SGL; 12.00R20 Michelin XMINE; 375/75 R20 Michelin XMCL; 400/70 R20 Michelin XMCL; 375/75 R20 Michelin X2SL; 405/70 R20 Michelin X2SL



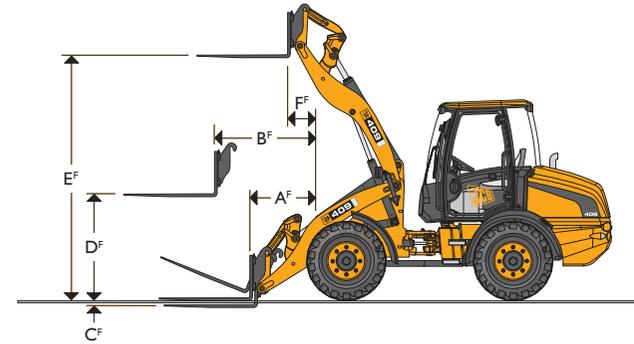
## ABMESSUNGEN HUBGERÜST



## ABMESSUNGEN HUBGERÜST

Schaufel						
		Standard	Standard	Leichtgut	Leichtgut	
Schaufelinhalt gehäuft	m <sup>3</sup>	1.0	1.2	1.4	1.6	0.9
Materialdichte	kg/m <sup>3</sup>	1957	1602	1346	1157	2090
Schaufel-Eigengewicht	kg	332	358	399	434	436
Schaufelausrüstung		Zähne oder Wendemesser	Zähne oder Wendemesser	Wendemesser	Wendemesser	Zähne oder Wendemesser
Statische Kipplast, gerade (EN)	kg	4917	4831	4736	4653	4109
Statische Kipplast, geknickt 40° (ISO)	kg	3914	3845	3769	3703	3762
Nutzlast 50 %	kg	1957	1922	1884	1851	1881
Max. Ausbrechkraft	kN	53.8	46.6	43.1	41.6	50.8
Schaufelbreite	mm	1950	1950	1950	1950	1950
Wenderadius über Schaufel	mm	4432	4460	4545	4610	4440
<b>A</b> Länge mit Schaufel am Boden	mm	5575	5628	5651	5726	5597
<b>L</b> Max. Hubhöhe	mm	4427	4526	4576	4628	4315
<b>E</b> Max. Schürftiefe	mm	60	60	60	60	60
<b>H</b> Schütthöhe	mm	2619	2552	2500	2446	2609 (14-1)
<b>M</b> Reichweite in Schütthöhe bei 45°	mm	523	599	652	705	523
<b>N</b> Max. Reichweite bei 45°	mm	1502	1569	1622	1675	1538
Betriebsgewicht	kg	5820	5846	5887	5922	5924

## ABMESSUNGEN MIT PALETTENGABEL



## ABMESSUNGEN MIT PALETTENGABEL

Abmessungen bezogen auf Ausrüstung mit Bereifung I6,0/70 – 20 SGL.

	mm
Breite Gabelträger	1345
Länge Gabelzinken	1200
<b>A<sup>F</sup></b> Reichweite am Boden	724
<b>B<sup>F</sup></b> Reichweite Hubgerüst, waagrecht	1187
<b>C<sup>F</sup></b> Unterflurniveau	17
<b>D<sup>F</sup></b> Hubhöhe Hubgerüst, waagrecht	1396
<b>E<sup>F</sup></b> Max. Hubhöhe	3231
<b>F<sup>F</sup></b> Reichweite in voller Höhe	231
Kipplast geknickt (40°) (500 mm Lastschwerpunkt)	kg 3119
Nutzlast (60 %)	kg 1871
Nutzlast (80 %)	kg 2495

## ABMESSUNGEN HUBGERÜST

<b>B</b> Länge bis Schaufelbolzen	mm	46602
<b>C</b> Radstand	mm	2205
<b>D</b> Min. Bodenfreiheit	mm	472
<b>F</b> Höhe über Kabine	mm	2643
<b>G</b> Schütthöhe bei max. Reichweite	mm	783
<b>J</b> Max. Schütthöhe	mm	3189
<b>K</b> Bolzenhöhe	mm	3371
<b>O</b> Rückkippwinkel bei voller Höhe	grad	63.6°
<b>P</b> Auskippwinkel bei voller Höhe	grad	45°
<b>R</b> Rückkippwinkel beim Fahren	grad	53.1°
<b>S</b> Auskippwinkel bei minimaler Höhe	grad	68.3°